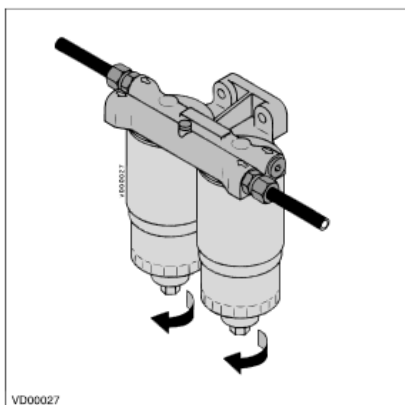
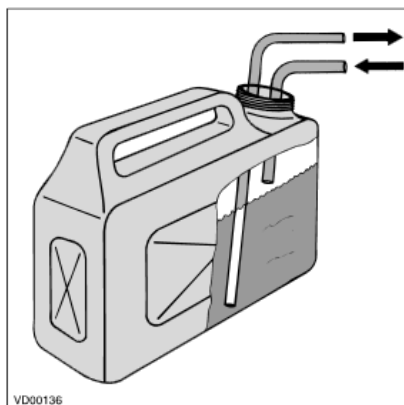


Procedimentos de hibernação (motor interior)



1. Sistema de combustível

Drene a água do filtro de combustível / separador da água e do reservatório de combustível.
Ateste completamente o reservatório de combustível.



Rode o motor com uma mistura de combustível protetora.

Ligue o tubo de alimentação de combustível a um recipiente com uma mistura de uma (1) parte de óleo de motor* e nove (9) partes de combustível limpo**. Use esta mistura para rodar o motor **sem carga** durante aproximadamente 10 minutos.
Pare o motor.

Recolha um pouco de combustível do tubo de retorno, enquanto o motor estiver a trabalhar.



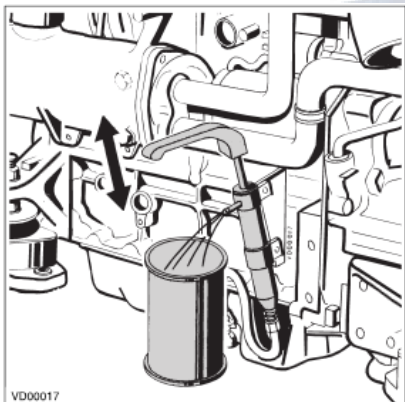
Cuidado!

Nunca ponha o motor a trabalhar em carga com esta mistura de combustível e óleo.

* Óleo do motor com propriedades protetoras.

Por exemplo, Shell Super Diesel T 10W40

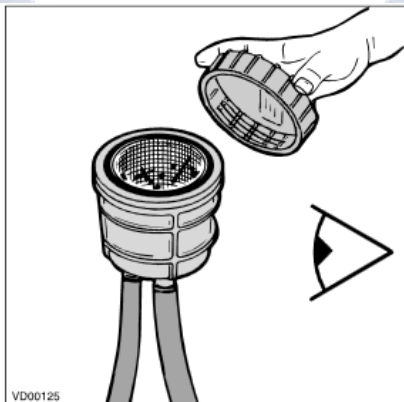
** De preferência combustível livre de água.



2. Sistema de lubrificação

Com o motor ainda à temperatura normal de funcionamento: (Se não, ponha-o a funcionar até aquecer, e desligue-o.)

Substitua o filtro de óleo e mude o óleo do motor; use óleo com propriedades protetoras. Consulte o manual do motor.



3. Sistema de refrigeração indireto (água salgada)

Feche a válvula do macho de fundo antes de remover a tampa do filtro de água. Se necessário, limpe o filtro de água salgada.

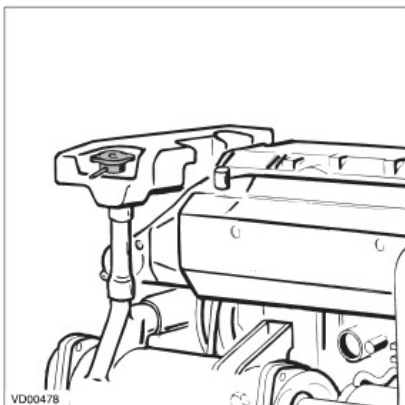
Despeje 1 litro de anticongelante no filtro de água e ponha o motor a funcionar até que o anticongelante desapareça no sistema de arrefecimento.

Atenção aos derrames de anticongelante no interior (o anticongelante é venenoso).

Verifique a vedação entre a tampa e o corpo do filtro após a limpeza e remontagem.

Uma tampa mal montada e/ou com um O-ring defeituoso resultará em ar aspirado pela bomba de água salgada e consequentemente no sobreaquecimento do motor.

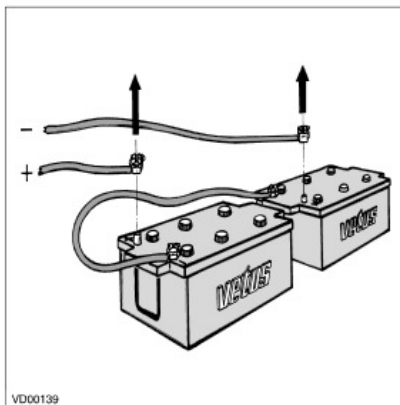
Procedimentos de hibernação



4. Sistema de refrigeração direto (circuito de água fechado)

De modo a evitar a corrosão durante a hibernação, o sistema de arrefecimento deve ser atestado com uma mistura de anticongelante/água (ou líquido refrigerante). Para especificações consulte o manual do motor.

N.B. Só é necessário substituir o anticongelante se o existente no sistema de refrigeração não garantir proteção suficiente durante o inverno. Para substituição do anticongelante consulte o manual do motor.



5. Sistema elétrico

Desligue os cabos da(s) bateria(s).

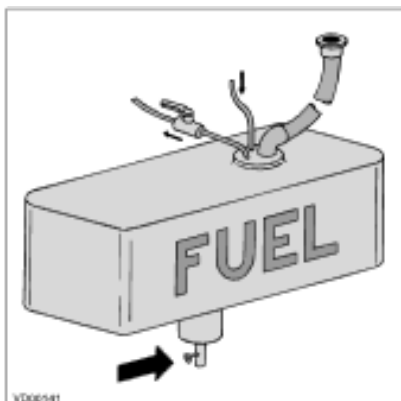
Carregue as baterias durante o inverno, regularmente, se necessário!

Procedimentos para reutilização do motor (após hibernação)

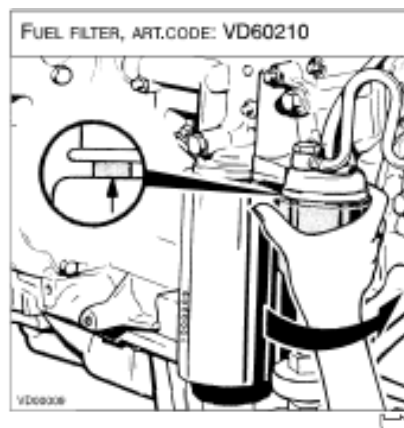


1. Sistema de combustível

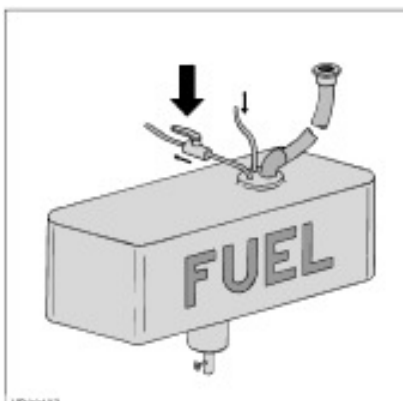
Drene a água do filtro de combustível/separador de água. (manual do motor)



Drene a água do depósito de combustível.

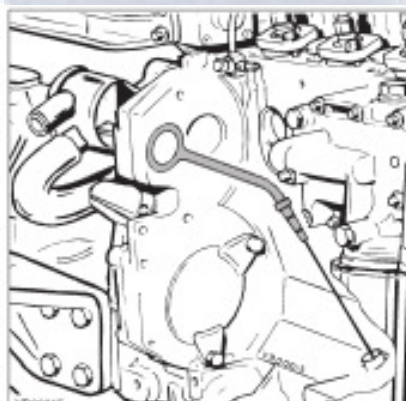


Instale um novo elemento filtrante de combustível (ver manual do motor).



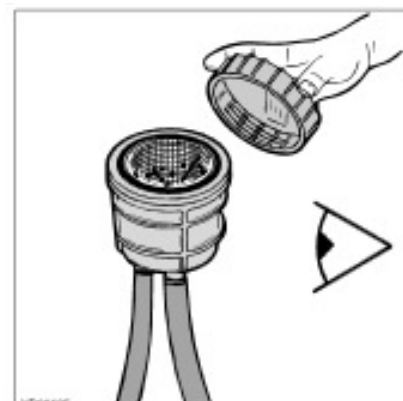
↪ Sistema de combustível

Abra a válvula de combustível.



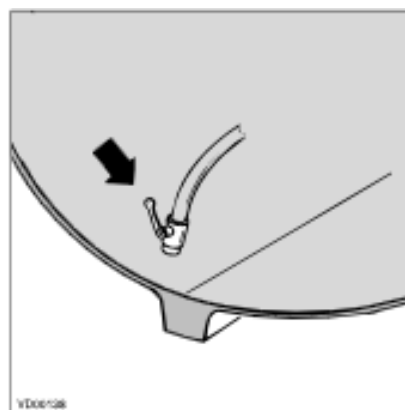
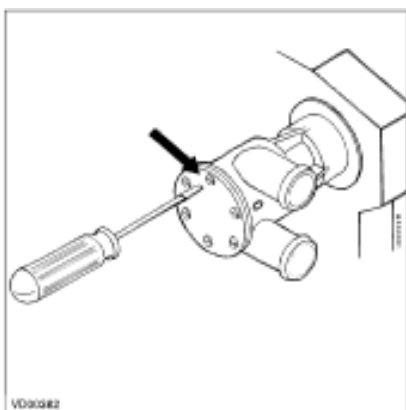
2. Sistema de lubrificação

Verifique o nível de óleo do motor (ver manual do motor).



3. Sistema de refrigeração de água externa

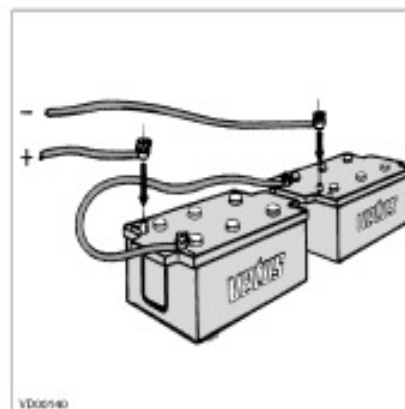
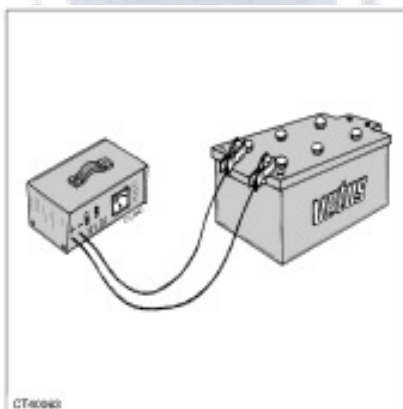
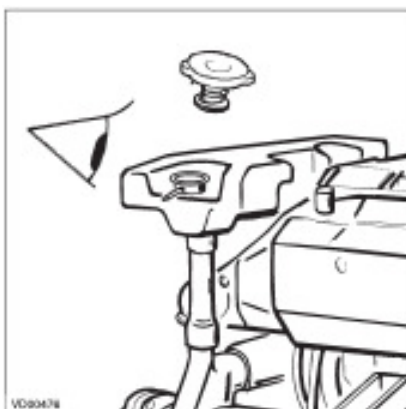
Verifique se a tampa do filtro de água salgada (externa) foi reinstalada.



Verifique se a tampa da bomba de água externa e os bujões de drenagem estão reinstalados (ver manual do motor).

Reaperte todas as abraçadeiras, eventualmente soltas.

Abra o macho de fundo.



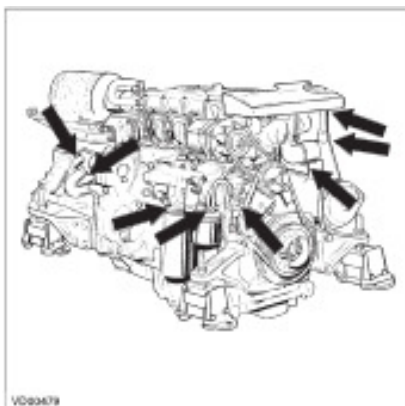
4. Sistema de refrigeração interno (de água doce)

Verifique o nível do líquido refrigerante (ver manual do motor).

5. Sistema elétrico

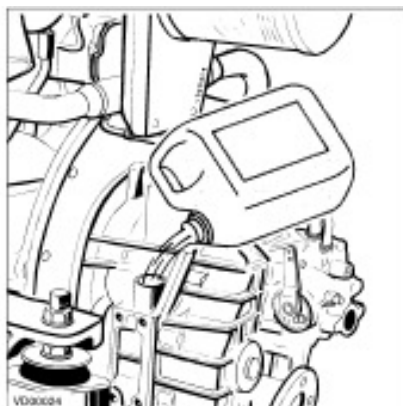
Certifique-se de que as baterias estão totalmente carregadas (ver manual do motor).

Ligue as baterias.



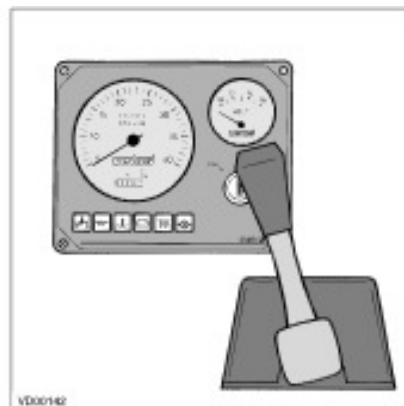
6. Verifique se há fugas

Ligue o motor.
Verifique se há fugas no sistema de combustível, no sistema de arrefecimento e/ou no sistema de escape.



7. Mude o óleo da caixa

Desligue o motor e mude o óleo da caixa redutora (ver manual do motor).



8. Verifique manómetros e controlos remotos

Verifique o funcionamento dos instrumentos, do controlo remoto e da caixa redutora.

Tiago Peters
(Engº Mecânico)

Motolusa, Lda.
Tel.: (+351) 214 241 820
Fax: (+351) 214 171 927
e-mail: comercial@motolusa.pt
www.motolusa.pt