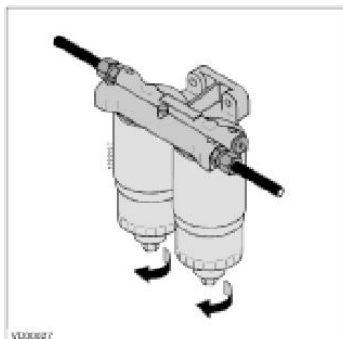


## Após hibernação - procedimentos para reutilização do motor interior

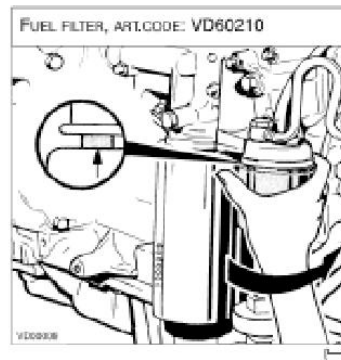


### 1. Sistema de combustível

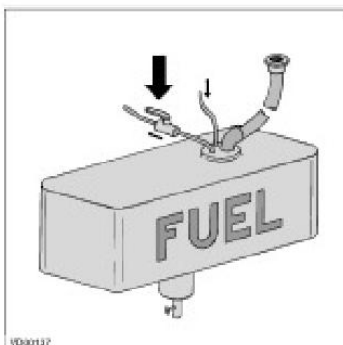
Drene a água do filtro de combustível/separador de água. (manual do motor)



Drene a água do depósito de combustível.

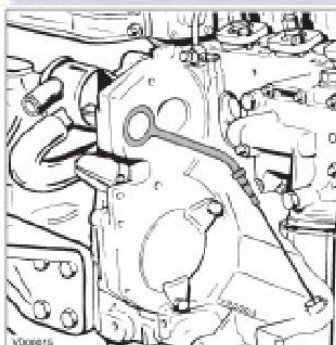


Instale um novo elemento filtrante de combustível (ver manual do motor).



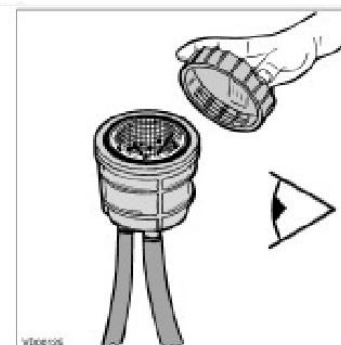
### 2. Sistema de combustível

Abra a válvula de combustível.



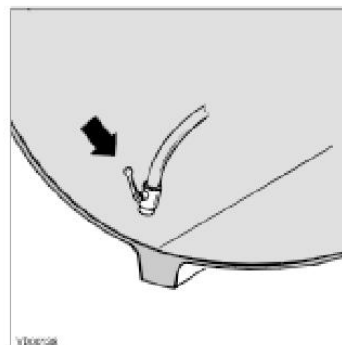
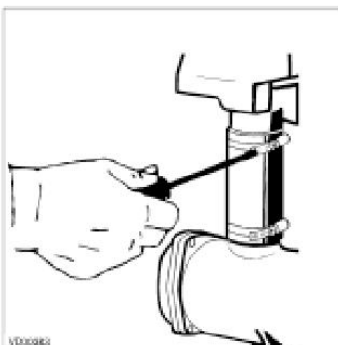
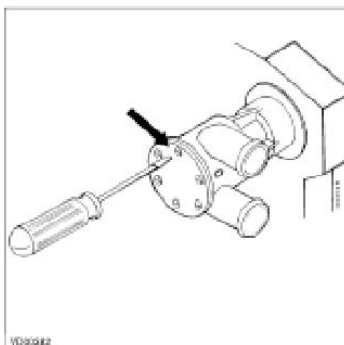
### 2. Sistema de lubrificação

Verifique o nível de óleo do motor (ver manual do motor).



### 3. Sistema de refrigeração de água externa

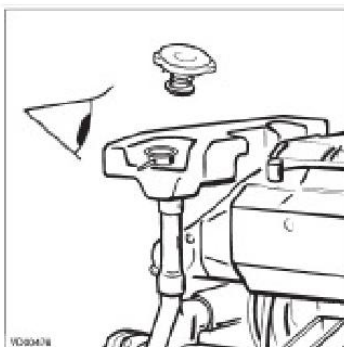
Verifique se a tampa do filtro de água salgada (externa) foi reinstalada.



Verifique se a tampa da bomba de água externa e os bujões de drenagem estão reinstalados (ver manual do motor).

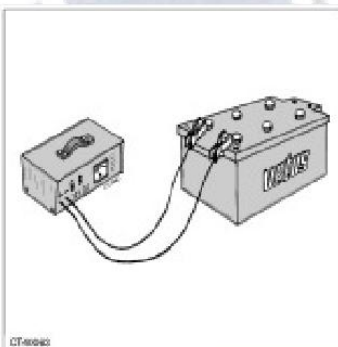
Reaperte todas as abraçadeiras, eventualmente soltas.

Abra o macho de fundo.



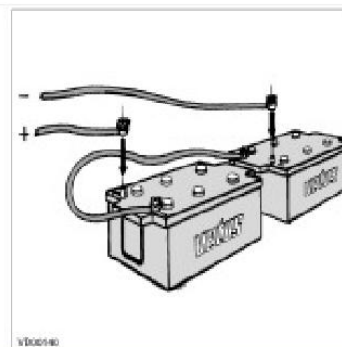
#### 4. Sistema de refrigeração interno (de água doce)

Verifique o nível do líquido refrigerante (ver manual do motor).

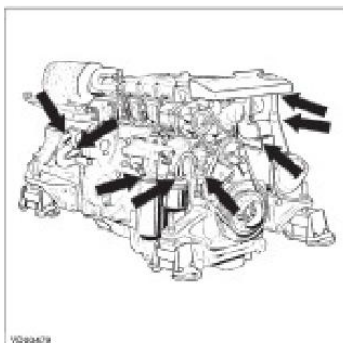


#### 5. Sistema elétrico

Certifique-se de que as baterias estão totalmente carregadas (ver manual do motor).

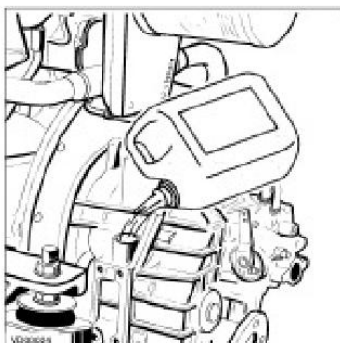


Ligue as baterias.



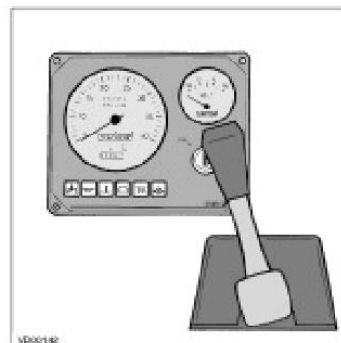
**6. Verifique se há fugas**

Ligue o motor.  
Verifique se há fugas no sistema de combustível, no sistema de arrefecimento e/ou no sistema de escape.



**7. Mude o óleo da caixa**

Desligue o motor e mude o óleo da caixa redutora (ver manual do motor).



**8. Verifique manómetros e controlos remotos**

Verifique o funcionamento dos instrumentos, do controlo remoto e da caixa redutora.

Tiago Peters  
(Eng<sup>o</sup> Mecânico)

Motolusa, Lda.  
Tel.: (+351) 214 241 820  
Fax: (+351) 214 171 927  
e-mail: [comercial@motolusa.pt](mailto:comercial@motolusa.pt)  
[www.motolusa.pt](http://www.motolusa.pt)

