

Solucionar problemas Diesel - Tire o máximo proveito do seu motor

Um bom programa de manutenção combina as inspeções diárias com uma análise periódica aprofundada. Estas inspeções permitem localizar possíveis problemas antes que estes originem grandes reparações. As manutenções e reparações programadas do motor permitem planear e controlar os custos operacionais e o tempo de inatividade.

A sua rotina diária de inspeção visual deve incluir uma verificação visual e operacional completa do motor. Os motores Diesel geralmente indicam problemas através de sinais de alerta atempados, tais como excesso de fumo, aumento de consumo de combustível e de óleo e ruídos estranhos. **É importante que você e sua equipa saibam reconhecer e compreender estes indicadores de reparação.** Este guia prático ajuda a identificar os problemas mais comuns do motor.

Qual é o problema?

Possíveis causas

Fumo negro

excessivo a plena carga
(combustível quente,
por queimar)



- Filtro de ar primário/secundário sujo
- A operar numa mudança demasiado elevada (se aplicável)
- Excesso de combustível
- Motor em sobrecarga



Consumo de
combustível
aumentado

- Bicos/injetores defeituosos
- Turbocompressor defeituoso
- Filtro de ar sujo
- Ponto do motor inadequado
- Fuga de combustível

Fumo azul

(consumo de óleo)



- Vedantes do turbo gastos
- Segmentos/camisas gastos
- Guias das válvulas gastas
- Motor com muitas horas de serviço



Fumo branco

(vapor de água, água na câmara de combustão)

- Cabeça e/ou camisas rachadas
- Fuga na junta da cabeça

Fumo branco

(no arranque:
combustível não
queimado)



- Procedimento de arranque incorreto
- Ponto de injeção incorreto
- Injetor defeituoso



Consumo de
óleo
aumentado (excesso de
combustão perdida)

- Segmentos/camisas gastos ou partidos
- Vedantes do turbo gastos
- Guias das válvulas gastas
- Motor com muitas horas de serviço

Ruídos estranhos



- Bicos/injetores defeituosos
- Turbocompressor defeituoso
- Cavilhão (pino) do pistão gasto
- Bronzes de biela/apoio gastos
- Folga de válvulas demasiada

Os nossos cumprimentos,
Tiago Peters



Motolusa, Lda.
Tel.: (+351) 214 241 823
Fax: (+351) 214 171 927
e-mail: motores@motolusa.pt
www.motolusa.pt

