

## Novas instalações impulsionam a Perkins Marine para o futuro

Enquanto a Perkins Marine em Wimborne, Reino Unido celebra seu 25.º aniversário como centro global de excelência para motores marítimos, está a ser concluída a reestruturação e atualização das suas instalações. Com um investimento de £ 5 milhões (€ 5,7 milhões) irá atender à crescente necessidade de clientes em todo o mundo em relação a soluções de propulsão e de geração de energia.

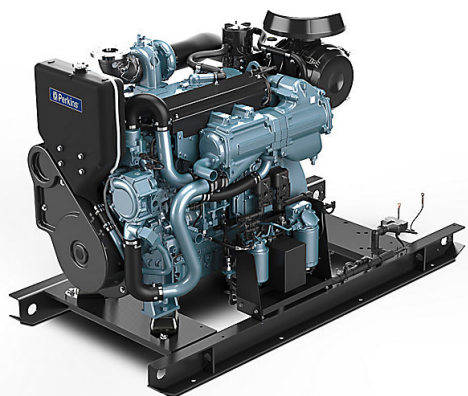


Situada na costa pitoresca de Dorset perto de Southampton, uma região com uma longa e orgulhosa herança em engenharia marítima, as modernas instalações de pesquisa e projeto (R&D) marítimo da Perkins estão a duplicar a sua capacidade de produção.

Com uma equipa de mais de 100 projetistas, engenheiros, especialistas técnicos e especialistas em serviços, a Perkins Marine trabalha com os seus clientes de mais de 90 países para fornecer uma gama de soluções de motores, montagens e manutenção, atendendo às mais exigentes necessidades operacionais e requisitos regulamentares.

As avançadas bancadas de teste de R&D deram à Perkins uma reputação internacional relativamente a engenharia e a inovação marítimas junto dos fabricantes de equipamento original (OEMs) e utilizadores finais.

### Produtos marítimos garantindo o futuro



As últimas inovações vieram através do lançamento de dois novos motores baseados na série 1200 da Perkins. O E70 é o primeiro motor marítimo auxiliar eletrónico da plataforma da série 1200 e foi projetado para atender às normas de emissões atuais e futuras, efetivamente protegendo em termos de futuro a aplicação marítima inerente. A Perkins Marine está igualmente a desenvolver uma nova gama de motores marítimos de propulsão com base na mesma plataforma 1200.

## Marine Power

A gama de soluções de propulsão e geração de energia da Perkins Marine é baseada nos motores fiáveis das séries 400, 1100 e 1200 - cada uma reconhecida pela sua qualidade, resistência e fiabilidade.

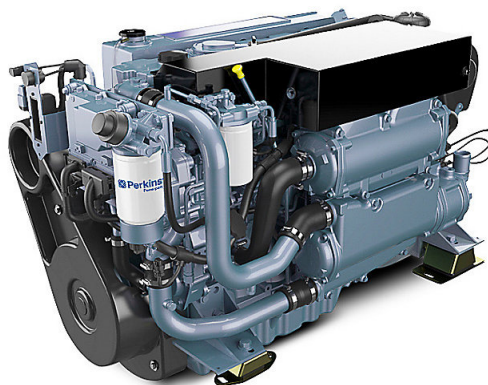
Cada motor é submetido a um rigoroso processo de "marinização" e personalização na instalação de Wimborne para cumprir com as normas de segurança e emissões antes da entrega e montagem. O serviço pós-venda completo para peças e suporte técnico especializado é fornecido aos clientes através da rede de suporte global de distribuidores da Perkins.

### Inovação contínua

As últimas inovações mantêm com orgulho a herança de desenvolvimento de produtos na Perkins Marine.

Os produtos de referência ao longo dos anos incluem os modelos de propulsão M225Ti e M215C fornecidos a muitos construtores de barcos OEM, devido às suas prestações, ao tamanho compacto e à sua qualidade.

Em 2010 foi lançada a série M300C, um motor de propulsão eletrónica de 6.6 litros, da série 1106, para atender aos novos padrões de emissões. Este foi o primeiro de uma nova geração de motores de propulsão marítimos da Perkins.



### Motores que batem recorde mundial

Na realidade, as instalações de Wimborne criam inovações em motores marítimos há quase 50 anos. Enquanto a equipa celebra 25 anos de grande sucesso como parte integrante da Perkins, já desde 1968 que tem sido reconhecida mundialmente como um centro de excelência para motores marítimos de alto desempenho.



Fundada como motores Sabre, rapidamente encontrou fama no desporto de corridas de "powerboat offshore". Depois de competir na corrida "Round Britain" de 1969, os motores Sabre propulsionaram a lancha vencedora na primeira corrida de Londres ao Mónaco em 1972 - uma prova de resistência de mais de 10 dias. O barco, chamado HTS, está de volta competindo passados quase 40 anos, equipado com motores M300C de alta prestação.

## Marine Power

Em 1982, o diretor técnico da empresa, Chris Kaye, bateu o recorde de velocidade do mundo Diesel na sua lancha, Miss Britain IV. Impulsionado por um inovador, artesanal, sequencial-turboalimentado motor Sabre, alcançou 124.24mph (199,94 km/h) em Coniston Water no Lake District Inglês. Alguns membros daquela equipa técnica recordista ainda trabalham para a empresa hoje em dia.

### Produção triplicada

Mais de 30 anos volvidos, a história de sucesso continua e a capacidade de produção de Wimborne triplicou desde que faz parte da Perkins.

Hoje, os produtos marítimos da Perkins fornecem propulsão a embarcações de recreio, barcos a motor de alta velocidade e embarcações comerciais, incluindo embarcações de pesca, marítimo-turística, dragas, barcos-piloto e rebocadores. Com motores de 64-225 kW (86-300 hp), há um motor de propulsão da Perkins para a maioria das necessidades marítimas.



Os motores Perkins também fornecem energia elétrica a embarcações (12,3-218 kW / 13,8-275 kVA), incluindo pack's de geradores auxiliares, eletricidade para iluminação, bombas e equipamentos de pesca.

Os nossos cumprimentos,  
Tiago Peters (Eng. Mec.)



Motolusa, Lda.  
(+351) 214 241 823  
[motores@motolusa.pt](mailto:motores@motolusa.pt)

